Manual de Reformas de vehículos

MANUAL DE REFORMAS DE VEHÍCULOS L QUAD UTV

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO

“MANUAL DE REFORMAS DE VEHÍCULOS

Revisión 3ª. Septiembre de 2016

MINISTERIO DE INDUSTRIA,
ENERGIA Y TURISMO

La Directiva 2007/46/CE del Parlamento europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y sus remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos fue transpuesta al derecho interno español a través de la Orden ITC/1620/2008, de 5 de junio, por la que se actualizan los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986, de 6 junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos. La citada directiva entró en vigor el 29 de abril de 2009.

El Real Decreto 736/1988, de 8 de julio, por el que se regula la tramitación de reformas de importancia de vehículos de carretera y se modifica el artículo 252 del Código de la Circulación permitía las reformas de los vehículos antes de su matriculación mientras que la Directiva 2007/46/CE no contempla esta posibilidad.

El nuevo Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, tiene como objeto unificar criterios de la legislación española en la materia y la emitida por la Unión Europea. Este real decreto mantiene la coherencia entre la normativa europea de homologación de vehículos y la nacional sobre las reformas de los mismos; su aplicación permitirá mantener las condiciones de seguridad activa y pasiva de los vehículos y su comportamiento en lo que se refiere a la protección al medio ambiente. Asimismo, establece la documentación que se debe presentar ante los órganos de la Administración competente en materia de Inspección técnica de vehículos, la tramitación y los requisitos específicos exigibles serán los contenidos en este Manual de Reformas de vehículos.

Este manual ha sido elaborado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en colaboración con los órganos competentes en materia de ITV de las Comunidades Autónomas. Este documento estará disponible, en su última actualización, en la página web del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

El Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, en su artículo 3, punto 20, define el Manual de Reformas de Vehículos de este modo:

"Documento elaborado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en colaboración con los órganos competentes en materia de ITV de las Comunidades Autónomas, que establece las descripciones de las reformas tipificadas, su codificación y la documentación precisa para su tramitación. Este Manual estará disponible para consulta de los solicitantes de una reforma en todas las Estaciones de ITV. El Manual será actualizado cuando se modifique la tipificación de las reformas o los criterios reglamentarios en materia de vehículos, tanto de carácter nacional como de la Unión Europea."

La aplicación de la Disposición Transitoria quinta debe entenderse como que si el usuario puede acreditar que la reforma es anterior al 14 de enero de 2011, la diligencia se podrá realizar en el plazo máximo de seis meses o en la próxima inspección técnica reglamentaria que le corresponda al vehículo.

Se debe entender que una modificación, sustitución, actuación, incorporación o supresión efectuada en un vehículo y que no cambie las características por las que un vehículo puede ser definido, o que no afecta a ninguno de los actos reglamentarios aplicables ni a las prescripciones contenidas en las Directivas 2002/24/CE, 2003/37/CE y 2007/46/CE, marcos, no debe ser considerada como reforma del vehículo.

La tercera revisión del Manual de Reformas de Vehículos entrará en vigor 1 de enero de 2017, pudiéndose utilizar opcionalmente a partir de la fecha de su publicación en la página WEB del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

ESTRUCTURA DEL MANUAL

Este manual establece los criterios, procedimientos y requisitos que se deben cumplir para la tramitación de las reformas de vehículos. Para este propósito se ha dividido en cuatro secciones:

I. VEHÍCULOS DE LAS CATEGORÍAS M, N y O.

II. VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV.

III. VEHÍCULOS AGRÍCOLAS.

IV. VEHÍCULOS DE OBRAS Y/O SERVICIOS.

De conformidad con el anexo I del Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, de tipificación de las reformas de vehículos, cada una de estas secciones está dividida en las siguientes funciones o grupos:

1. Identificación
2. Unidad motriz
3. Transmisión
4. Ejes
5. Suspensión
6. Dirección
7. Frenos
8. Carrocería
9. Dispositivos de alumbrado y señalización
10. Uniones entre vehículos tractores y sus remolques o semirremolques
11. Modificaciones de los datos que aparecen en la tarjeta de ITV

Cada una de estas funciones o grupos están divididos en códigos de reformas (en adelante CR) que identifican las modificaciones realizadas sobre un vehículo.

Para la restitución, el nivel de cumplimiento de los actos reglamentarios que le sean de aplicación, serán los correspondientes en la fecha de la matriculación del vehículo. Además, se tramitará por el/los código/s de reforma/s que se vieran implicados en la instalación, salvo casos específicos, que se desarrollaran en los códigos de reformas correspondientes.

La variación de color de los vehículos no tendrá consideración de reforma. En el caso de vehículos de categoría M1, cuando se detecte en la inspección técnica periódica obligatoria, se diligenciará en la tarjeta ITV si el dato ya estaba reflejado en ella, y existe una variación.

No todos los códigos de reformas aparecerán en las cuatro secciones puesto que no todas las reformas son viables en las distintas categorías de vehículos.

Cada función o grupo está compuesto por fichas pertenecientes a los grupos citados, que incluyen el análisis de las posibles transformaciones efectuadas en el vehículo mediante CR. Cada ficha incluye los siguientes apartados.

1. Grupo.

Identifica de forma general la parte o sistema del vehículo afectado por las posibles transformaciones, enumeradas mediante CR.

2. Descripción.

Se describen las transformaciones que se realizan en el vehículo y que afectan al grupo indicado. Se identificaran según CR.

3. Campo de aplicación.

Se indica por categoría de vehículos en la que puede o no realizarse la reforma (SI/NO).

4. Actos reglamentarios (en lo sucesivo AR).

Incluye tabla resumen de los AR aplicables para cada CR, teniendo en cuenta su campo de aplicación y la categoría del vehículo al que se realiza la transformación.

La lista de AR se aplicará según columna 3 o requisitos alternativos de la columna 4 del Anexo I del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, teniendo en cuenta los siguientes criterios de aplicación:

(1) El AR se aplica en su última actualización en vigor, a fecha de tramitación de la reforma.

(2) El AR se aplica en la actualización en vigor en la fecha de la primera matriculación del vehículo, si la homologación del mismo exige el AR incluido en la tabla. En caso que el AR no fuera exigido para la homologación del vehículo en la fecha de su primera matriculación, se deberá aplicar al menos el AR en la primera versión incluida en el Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, como obligatoria (A).

(-) El AR no es aplicable.

(X) Indica que no se puede realizar la reforma para esta categoría de vehículo.

En el caso de que la reforma implique cambio de categoría, los AR no afectados por la/las reforma/s, se aplicaran en la actualización en vigor en la fecha de la primera matriculación del vehículo para la nueva categoría.

Para la validación del AR el Servicio Técnico analizará únicamente los puntos del mismo que se vean afectados por la reforma.

En el caso de que la transformación afecte al cumplimiento de varios CR, se aplicará siempre el nivel más restrictivo de los AR implicados en la misma.

Cuando la reforma no afecte al cumplimiento de alguno de los actos reglamentarios especificados en cada uno de los códigos de reformas descritos en el Manual, se especificará explícitamente en el correspondiente Informe de Conformidad que el acto reglamentario no se ve afectado por la misma, indicando el número de informe donde se justifica o el número de la homologación de tipo.

5. Documentación exigible.

En este apartado se relaciona la documentación necesaria para la tramitación de la reforma, particularizando para cada una de ellas la información que debe contener.

Toda la documentación, que en cada caso se requiera, se podrá presentar en papel o formato electrónico validado, surtirá efectos de solicitud y, será requisito previo al inicio de tramitación de las reformas. Las fechas de la solicitud y de la documentación aportada deberán cumplir los plazos establecidos en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y de Procedimiento Administrativo Común.

La no correspondencia de la documentación con la reforma efectuada dará lugar a la paralización del expediente hasta que la correspondencia quede acreditada. En tanto no se acredite dicho extremo no se podrá solicitar la legalización de la reforma en otra estación ITV salvo autorización expresa del organismo competente.

Proyecto técnico y certificación final de obra.

Proyecto técnico emitido por técnico/s competente/s y certificación final de obra.

5.1.- Proyecto Técnico

Deberá identificarse: técnico competente, el vehículo (marca, tipo, variante, denominación comercial, número de identificación, matrícula) y las reformas realizadas.

En el caso de correspondencia del vehículo reformado con un tipo homologado, se podrá realizar la reforma sin proyecto técnico. Del mismo modo no será necesaria la presentación del proyecto técnico cuando se trate de una restitución/desinstalación de elementos si el vehículo resultante está amparado por una homologación de tipo.

El proyecto debe estar identificado de forma inequívoca en todo su contenido, con todas las páginas numeradas e indicando en todas ellas el número final de páginas, incluyendo los anexos.

El contenido mínimo del proyecto técnico, además de lo que se determine en cada una de las fichas de este Manual, deberá incluir:

<u>Memoria</u>

1.1.- Objeto

Incluyendo los datos que identifiquen al vehículo.

1.2.- Antecedentes.

Identificación de acuerdo con el RD 866/2010, de 2 de julio, de la reforma a realizar y, en su caso, motivos que originan dicha realización y normativa aplicable en relación con los AR que puedan verse afectados por la reforma.

1.3.- Características del vehículo antes de la reforma. (*)

Utilizando el formato de ficha reducida de características técnicas correspondiente al tipo de vehículo de que se trate contemplado en el RD 750/2010.

1.4.- Características del vehículo después de la reforma. (*)

Utilizando el formato de ficha reducida de características técnicas correspondiente al tipo de vehículo de que se trate contemplado en el RD 750/2010.

_____

(*) Sólo será necesario identificar el vehículo e indicar las características que cambian antes y después de la reforma.

1.5.- Descripción de la reforma.

Describiendo el proceso de realización de la reforma según los siguientes apartados.

1.5.1.- Desmontajes realizados

1.5.2.- Variaciones y sustituciones.

1.5.3.- Materiales empleados.

1.5.4.- Montajes realizados.

2.- Cálculos justificativos.

En este apartado deberá justificarse el reparto de masas por eje con la reforma efectuada.

Como norma general deberá justificarse el cálculo del sistema de fijación de cualquier elemento añadido y en el caso de de sustituciones sólo cuando no se utilicen los sistemas de fijación originales. Análisis de esfuerzos sobre el bastidor (cortantes, flectores, etc.) y resistencia del mismo, en el caso de elementos fijados a él.

Cuando el elemento sustituido, añadido o modificado tenga una función específica sobre la seguridad activa o pasiva o el comportamiento sobre la protección al medio ambiente, deberá analizarse de manera integral el resultado de la misma en el vehículo reformado, y deberá comprobarse que se mantienen las condiciones exigibles de dicha función con el nuevo elemento.

3.- Pliego de condiciones.

3.1.- Calidad de los materiales empleados.

3.2.- Normas de ejecución.

3.3.- Certificados y autorizaciones.

4.- Presupuesto.

5.- Planos.

- Esquema del vehículo y sus características fundamentales antes de la reforma.
- Esquema del vehículo y sus características fundamentales después de la reforma.
- Detalles constructivos.

Cualquier equipo o sistema modificado, sustituido o incorporado, debe ser identificado indicando sus referencias (marca, modelo, número de homologación o marcaje), si éstas existen, en el informe de conformidad, en el proyecto técnico y en el certificado del taller debiendo coincidir con la modificación, sustitución o incorporación que se haya realizado.

5.2 Certificado de dirección final de obra.

Deberá identificarse: técnico competente, el vehículo (marca, tipo, variante, denominación comercial, número de identificación, matrícula y una o varias fotografías del vehículo después de la reforma), reformas realizadas y taller/es donde se ha/n ejecutado la/s reforma/s. Las fotografías deben mostrar el aspecto general del vehículo y los detalles de la reforma realizada.

El certificado de dirección final de obra debe estar identificado de forma inequívoca en todas sus páginas, con las páginas numeradas e indicando en todas ellas el número final de páginas, incluyendo los anexos. Además, hará referencia a la identificación inequívoca del proyecto.

Se certificará que se han efectuado la/s reforma/s en el vehículo referenciado, de acuerdo a los actos reglamentarios aplicables a cada una/s de ella/s y según el informe de conformidad, el proyecto técnico y la documentación adicional correspondientes.

5.3 Informe de conformidad.

Si la transformación de un vehículo implica distintas reformas, el emisor del informe deberá identificarlas mediante los códigos de reformas asignados en este Manual.

Ejemplo:

Tipificada/s con el/los Código/s de Reforma/s: **8.1 y 8.4**

A los efectos de la firma del informe de conformidad para vehículos completados, se entenderá por fabricante tanto el del vehículo base como el/los fabricante/s del vehículo completado. El fabricante del vehículo base informará exclusivamente sobre las reformas que afecten a los AR de los que es titular, pudiendo usar información de Actos Reglamentarios, Conjuntos Funcionales o Informes H de los que no sea titular.

Para vehículos completados, cuando el emisor del informe de conformidad sea el fabricante del vehículo de última fase, se basará en otro/s informe/s emitido/s por el/los fabricante/s de sucesiva/s fase/s o de un Servicio Técnico cuando las reformas afecten AR de los que no es titular. Para la tramitación de las reformas, el usuario presentará ante los órganos de la Administración competente en materia de Inspección técnica de vehículos el informe emitido por el/los fabricante/s de fase/s anterior/es que mantendrá el formato del informe de conformidad establecido en el Anexo II del real decreto 866/2010, de 2 de julio.

En el informe de conformidad, deberán, en todos los casos, describirse los equipos ~~o~~ sistemas modificados, sustituidos o incorporados indicando las características esenciales de cada uno para que permitan identificarlos durante la inspección y en especial, lo indicado para cada CR.

Cualquier equipo o sistema modificado, sustituido o incorporado, debe ser identificado indicando sus referencias (marca, modelo, número de homologación o marcaje), si éstas existen, en el informe de conformidad, en el proyecto técnico y en el certificado del taller, debiendo coincidir con la modificación, sustitución o incorporación que se haya realizado.

Ejemplo:

Especificaciones técnicas afectadas:

En la columna de la izquierda deben identificarse los AR base como aparecen detallados en las fichas del Manual según los códigos de reformas afectados. En la columna de la derecha debe indicarse la contraseña de homologación o número de informe que avale el cumplimiento de la Reglamentación aplicable afectada por las transformaciones realizadas en el vehículo.

Reglamentación aplicable	Contraseña de homologación o informe que avala su cumplimiento
AR	AR según nota H nº XXXXXX (*)
AR	e2*74/60*2000/4*2578*00 (*)
AR	Informe de ensayo Servicio Técnico nº XXXXXX (**)
AR	Amparado por la homologación de tipo e9*2007/46*0000 (*)
AR	Conjunto funcional Nº XXXXXX
AR	Realizado en base a documentación de la que dispongan, nº de informe XXXXXXX (***)
AR	Informe del Fabricante del Vehículo de fases anteriores, (anexo al presente informe) basado en certificaciones/Informes H de los que es titular.

(*) Esta opción sólo podrá utilizarse cuando el informe de conformidad lo emita el fabricante titular de esta homologación.

(**) Informe particularizado al vehículo objeto de la reforma.

(***) Se admitirán informes emitidos por Servicios Técnicos de homologación designados por otros Estados Miembros del Espacio Económico Europeo siempre que el informe cubra explícitamente los Actos Reglamentarios afectados por la reforma, amparado en contraseñas concedidas por la Autoridad de Homologación.

El Informe de Conformidad dejará de tener validez en el momento en que cualquiera de los AR a los que se refiera haya perdido su vigencia.

5.4 Certificado de Taller (Según modelo del Anexo III del Real Decreto 866/2010)

Debe especificar en el apartado de Observaciones la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del Reglamento General de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 , de 16 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regulan la actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes.

Cualquier equipo o sistema modificado, sustituido o incorporado, debe ser identificado indicando sus referencias (marca, modelo, número de homologación o marcaje), si éstas existen, en el informe de conformidad, en el proyecto técnico y en el certificado del taller, debiendo coincidir con la modificación, sustitución o incorporación que se haya realizado.

6. Documentación adicional.

Indica la documentación necesaria para completar la información sobre la reforma realizada en el vehículo.

7. Conjunto funcional.

El firmante del informe de conformidad según anexo II verificará que la reglamentación objeto de evaluación del conjunto funcional se encuentra actualizada en la fecha de ejecución de la reforma. En caso contrario, no se autorizará la reforma mientras no se actualice la vigencia de dicho conjunto funcional.

Previa solicitud del fabricante del conjunto funcional, la Autoridad de homologación, previo informe del servicio técnico que realizó los ensayos previos a la autorización inicial, podrá realizar una extensión del conjunto funcional que haya perdido su vigencia, actualizándolo.

En el caso de una reforma amparada por un conjunto funcional autorizado por la Autoridad de Homologación, no será necesaria la presentación del proyecto técnico y la certificación final de obra.

Los kits en los vehículos que hayan sido autorizados por la Autoridad de Homologación y cumplan con los AR marcados en la columna 3 del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, se actualizarán a conjunto funcional previo informe del servicio técnico, mediante resolución de este Ministerio.

8. Inspección específica. Puntos a verificar.

Se incluyen los puntos a verificar por la estación ITV y su correspondencia con los capítulos del Manual de Procedimientos de Inspección de las Estaciones ITV.

En todos los casos será obligatoria la identificación del vehículo según capítulo 1 de dicho Manual. Además de la identificación del vehículo, deberán verificarse según los apartados del Manual de procedimientos indicados para cada CR, aquellos subapartados que hayan podido verse afectados por la reforma. Si el CR requiere algún capítulo que comporta la utilización de equipo de la línea de inspección, deberá realizarse la prueba correspondiente.

Será responsabilidad del titular presentar el vehículo a inspección en las condiciones que permitan el correcto tarado del mismo y, por tanto, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- El vehículo deberá encontrarse frenado, sin carga ni ocupantes.
- El depósito de combustible deberá estar lleno. En caso contrario, y cuando se pueda estimar fácilmente el volumen que realmente se halla en el depósito, y el volumen total del depósito, se estimará la cantidad de combustible que falta. La masa correspondiente se calculará utilizando las siguientes densidades:
  - Gasolina: 740 kg/m3
  - Gasoil: 850 kg/m3
  - GLP: 560 kg/m3
- El vehículo deberá disponer de todos los elementos y accesorios necesarios para su funcionamiento, o que formen parte del vehículo. En el caso de autocaravanas, los depósitos de agua limpia deberán estar llenos. Se puede aplicar el mismo criterio de estimación de masa, aplicando una densidad de 1.000 kg/m3.
- El vehículo deberá estar provisto, en su caso, de rueda(s) de repuesto.
- Los vehículos industriales deberán estar provistos, en su caso, de caja de herramientas, extintores y cuñas

9. Normalización de la anotación de la Reforma en la Tarjeta ITV.

Se incluye la anotación tipo para cumplimentar las tarjetas ITV tras la legalización de la reforma.

En general, cualquier variación de las características técnicas del vehículo, como resultado de la reforma (masas, dimensiones, tara, etc.) deberá indicarse en la Tarjeta ITV. Estas indicaciones se adaptarán a los modelos que se especifican, de forma no exhaustiva, en cada uno de los CR.

1. IDENTIFICACIÓN

Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1	**Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo**	**Revisión –**
1.2	**Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición o modificación**	**Revisión 2ª**
1.3	**Cambio de emplazamiento de la placa de matrícula**	**Revisión 2ª**

2. UNIDAD MOTRIZ

Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1	**Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente**	**Revisión 1ª**
2.2	**Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible**	**Revisión 1ª**
2.3	**Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características**	**Revisión 1ª**
2.4	**Adición o desinstalación de una/s unidad/es motriz/ces para la tracción del vehículo**	**Revisión – (Corrección 1ª)**
2.5	Cambio de emplazamiento de la unidad motriz	
2.6	**Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida**	**Revisión 1ª**
2.7	**Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible**	**Revisión 1ª**
2.8	**Modificación del sistema de accionamiento del mando para la aceleración, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo**	**Revisión 2ª**
2.9	**Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima**	**Revisión 1ª**
2.10	**Modificación del sistema de accionamiento para el arranque de la unidad motriz**	**Revisión 2ª**

3. TRANSMISIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.1	Modificación de las características o sustitución del elemento de conexión o desconexión de la transmisión por otro diferente	
3.2	**Modificación del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo**	**Revisión 2ª**
3.3	**Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características**	**Revisión 2ª**
3.4	**Modificaciones de las características o sustituciones en los elementos de transmisión por otros diferentes desde la salida de la caja de cambios hasta las ruedas**	**Revisión – (Corrección 1ª)**

3.5 **Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices** — **Revisión 1ª**

3.6 **Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características** — **Revisión 2ª**

4. EJES Y RUEDAS

Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.1 Sustitución del eje por otro de distintas características o modificación de las características del mismo

4.2 **Modificación de la distancia entre ejes** — **Revisión 2ª**

4.3 **Aumento o disminución del número de ejes** — **Revisión 2ª**

4.4 Modificaciones o sustituciones en ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas que impliquen modificación del ancho de vía

4.5 **Sustitución de neumáticos por otros no equivalentes**

4.6 **La ficha queda sin contenido**

4.7 **La ficha queda sin contenido** — **Revisión – (Corrección 1ª)**

4.8 **Modificación del número de ruedas** — **Revisión 3ª**

4.9 **Cambio en dimensiones o índice de carga y/o índice de velocidad en neumáticos** — **Revisión 2ª**

4.10 **Modificaciones o sustituciones en llantas, ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas** — **Revisión 2ª**

5. SUSPENSIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1 **Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos** — **Revisión 3ª**

6. DIRECCIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.1 **Modificación del sistema de dirección** — **Revisión 2ª**

6.2 **Cambio de emplazamiento adición o desinstalación de volante** — **Revisión 1ª**

6.3 **Sustitución del volante por otro** — **Revisión 1ª**

6.4 **Instalación o desinstalación de ayudas en el volante** — **Revisión 2ª**

6.5 Modificación del tipo y modo de mando ó incorporación/desinstalación de sistemas avanzados

6.6 **Sustitución del manillar por otro** — **Revisión 1ª**

7. FRENOS

Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.1 **Modificación de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes** — **Revisión 1ª**

7.2 Incorporación/desinstalación de sistemas auxiliares de absorción de energía cinética

7.3 Modificación de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos **Revisión 2ª**

7.4 Instalación de un mando o acoplamiento de frenado para el vehículo remolcado

8. CARROCERÍA

Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR

Número de plazas o tipo de las mismas

8.1 Reducción de plazas de asiento **Revisión – (Corrección 1ª)**

8.2 Aumento de plazas de asiento **Revisión 1ª**

8.3 Sustitución de plazas de asiento por plazas de pie o modificación del número de plazas de pie

8.4 Acondicionamiento de espacio para la instalación de sillas de ruedas **Revisión –**

Asientos, cinturones y sus anclajes

8.10 Sustitución de asiento por otro distinto **Revisión 1ª**

8.11 Cambio de algún cinturón de seguridad por otro de diferente tipo, número o situación de los puntos de anclaje

8.12 Instalación de cinturones de seguridad **Revisión –**

Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M

8.20 Instalación o desinstalación de elementos permanentes en la zona frontal del interior del habitáculo del vehículo

8.21 Instalación o desinstalación de mamparas de separación entre asientos

8.22 Modificación, instalación o desinstalación de elementos en la zona de equipaje, o en el espacio destinado a los pasajeros distinto a la zona frontal del habitáculo del vehículo

8.23 Modificación de un autobús para utilizarse como: servicio médico, RTV, vivienda, taller o laboratorio, biblioteca, tienda, o exposición y oficinas

Acondicionamiento de vehículos cuando la cabina está integrada en la carrocería

8.30 Instalación o desinstalación de elementos fijos que no afecten a la estructura del espacio destinado a carga o equipaje del vehículo

8.31 Instalación o desinstalación de elementos fijos que afectan a la estructura del espacio destinado a carga del vehículo

8.32 Ambulancias, funerarios, blindados y autocaravanas

8.33 Instalación o desinstalación arco de seguridad interior contra vuelco

Elementos que facilitan el acceso o salida a personas y mercancías

8.40 Instalación o desinstalación de rampas, elevadores, grúas, plataformas, asideros, peldaños o sistemas de otra naturaleza **Revisión 2ª**

Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR

Estructura del vehículo

8.50 Transformaciones que modifiquen la longitud del voladizo delantero y/o trasero

8.51 **Modificaciones que afecten a la carrocería de un vehículo** **Revisión 3ª**

8.52 **Modificación, incorporación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo** **Revisión 2ª**

8.53 Instalación o desinstalación de máquinas auxiliares para el trabajo

8.54 Instalación o sustitución de una estructura de protección contra el vuelco (ROPS)

8.55 Instalación o sustitución de una estructura de protección frente a la caída o penetración de objetos (FOPS/OPS)

8.56 Adaptación de vehículos para el transporte de mercancías peligrosas o modificación de vehículos homologados ADR

Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo

8.60 Sustitución o modificación del carrozado de un vehículo

8.61 Instalación o desinstalación de grúas

8.62 Incorporación o desinstalación de plataformas elevadoras, así como trampillas o rampas

Reformas que afectan exclusivamente a vehículos de categorías M2 y M3

ESPECIFICAS PARA CATEGORIAS M2 Y M3

8.80 Cambio de clase en M2 y M3

8.81 Variación del volumen de bodegas o compartimento para equipajes

ESPECIFICAS PARA VEHÍCULOS DE CATEGORIA L, QUAD Y UTV

8.90 **Acoplamiento o desinstalación de un sidecar a una motocicleta** **Revisión 3ª**

8.91 **Modificación ó incorporación de mandos, testigos e indicadores** **Revisión 2ª**

8.92 **Modificación ó incorporación de un asidero** **Revisión 1ª**

8.93 **Sustitución de un velocímetro** **Revisión –**

8.94 **Modificación, sustitución, o incorporación de dispositivo Antirrobo** **Revisión 1ª**

8.95 **Modificación, adición o desinstalación de un caballete** **Revisión – (Corrección 1ª)**

8.96 **Sustitución o incorporación de avisador acústico** **Revisión 2ª**

9. ALUMBRADO

Dispositivos de alumbrado y señalización

9.1 **Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización** **Revisión 2ª**

9.2 **Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características** **Revisión 2ª**

10. UNIONES ENTRE VEHÍCULOS TRACTORES Y SUS REMOLQUES O SEMIRREMOLQUES

Dispositivos de acoplamiento

10.1 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categorías M y N

10.2 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría O

10.3 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría L, Quad y UTV **Revisión 1ª**

10.4 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos agrícolas

10.5 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de obras y/o servicios

10.6 Transformación de vehículo remolcado en vehículo remolcado apto para remolcar

11. MODIFICACIONES DE LOS DATOS QUE AFECTEN EN LA TARJETA ITV

Otros

11.0 Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación **Revisión 1ª**

11.1 Cambio de clasificación **Revisión 2ª**

11.2 Variaciones de Masas Máximas Autorizadas

11.3 Variación de cualquiera de las Masas Máximas Técnicas Admisibles del vehículo **Revisión 2ª**

11.4 Variación de la velocidad máxima

11.5 Vehículos para uso exclusivo de pruebas deportivas

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1.- Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Inscripciones reglamentarias	**93/34/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  Certificación de fabricació n o de procedencia del bastidor o estru ctura autoportante, la cual podrá incluirse en el informe de conformidad

  Se indicará expresamente que la pieza o conjunto suministrada es idéntica a la sustituida, identificándose ambas.

  Acta de destrucción de la pieza sustituida.

  Este documento, contendrá al menos los siguientes datos:

  - Nombre del responsable del taller que destruye la pieza.
  - Razón social del taller y número del Registro Especial.

- Marca, Matrícula y número de identificación del vehículo.
- Nombre y organización a la que pertenece el técnico que levanta el acta de destrucción.
- Fecha

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 1. - Identificación

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Sustitución de chasis/carrocería/paso de rueda/…….: número de identificación _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Cuando el nuevo chasis, carrocería o pieza, no tenga grabado el número de identificación, se procederá por la Administración competente en materia de ITV, al troquelado del número. En las CCAA donde esta función esté delegada a las ITV's, estas deberán aplicar los procedimientos establecidos por la Comunidad Autónoma correspondiente. Se entenderá, que en todo caso, las piezas o conjuntos a incorporar al vehículo, deben ser de nueva fabricación. No obstante la Administración competente en materia de ITV podrá autorizar la utilización de piezas recicladas.

El número de identificación del vehículo deberá marcarse en el bastidor o cuadro por un procedimiento como el martilleo o la perforación, de forma que no pueda borrarse o alterarse; se colocará en un lugar de fácil acceso y en la parte derecha del vehículo (con la excepción de Quad y UTV), no debiéndose troquelar en pieza de fácil sustitución.

En todos los casos, la pieza o conjunto a incorporar al vehículo debe ser de nueva fabricación y de las mismas características que el primitivo.

Se autorizará la reforma únicamente en los casos en que, por accidente, deterioro de la pieza, se hubiese inutilizado el autobastidor primitivo, o por indicación del fabricante por defecto de fabricación o garantía. En caso que sea posible, deberá tomarse el facsímil del número de identificación del bastidor a sustituir. En caso que sea posible, deberá tomarse el facsímil del número de identificación del vehiculo a sustituir. Si la nueva pieza careciere de la numeración otorgada por el fabricante, se procederá a troquelar o grabar un nuevo número de identificación, bajo el control del órgano competente en materia de ITV de conformidad con el artículo 8 del Reglamento General de Vehículos. Tanto los bastidores como las estructuras autoportantes que se sustituyan, deberán ser inutilizados en presencia de personal técnico del órgano competente, que levantará la correspondiente acta.

En el caso de inexistencia del marcaje original del fabricante del vehículo, el organismo competente de la Comunidad Autónoma que vaya a retroquelar el número de identificación, deberá realizar el retroquelado siguiendo las prescripciones de la Directiva 93/34/CEE en lo que se refiere, secuencia y tamaño, para los casos de 14 ó 17 caracteres.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.2.- Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición, o modificación

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Inscripciones reglamentarias	**93/34/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	NO	SI (*)	SI

- **Certificado del Taller**

  (*) Salvo que retroquele el órgano competente de la administración

  Se consignará el nuevo número de identificación troquelado de conformidad con la autorización del órgano competente.
  El certificado del taller indicará de forma concreta que ha procedido a retroquelar el nº de bastidor conforme, identificando la autorización de la autoridad competente.

- **Documentación adicional**

  Con el fin de verificar la correspondencia del vehículo con la documentación aportada y la titularidad del mismo, se aportará la documentación siguiente:

  - Registro de datos de la DGT (Datos del vehículo, nº de bastidor original, etc.)
  - Informe del fabricante en el que figuren datos que puedan relacionar el nº de bastidor con otras características del vehículo o Informe policial.

  En el caso de errores en el troquelado original del número de identificación, certificado del fabricante del vehículo.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 1. - Identificación

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Retroquelado del número de identificación por deterioro/desaparición/modificación número de identificación _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
En estos casos el órgano competente autorizará previamente el número de identificación a grabar.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.3.- Cambio de emplazamiento de la placa de matrícula

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 1. – Identificación
Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Dispositivos de alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de emplazamiento de placa de matricula _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El emplazamiento de la placa de matrícula deberá ser fijo. No se admitirá la instalación de la placa de matrícula si puede modificarse su posición o inclinación

Asimismo, las placas de matrícula trasera deben ir centradas, no se autorizará un emplazamiento de la placa de matrícula trasera distinto al indicado en el Reglamento General de Vehículos.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/__ Incorpora/modifica sistema de admisión del comburente consistente en _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se contemplarán las modificaciones ó incorporaciones que afecten al silencioso de admisión (filtro de aire), su alojamiento, los conductos anteriores a este incluidos los resonadores de existir o los posteriores hasta el carburador o el sistema de control de aire al cilindro que no modifique las prestaciones del vehículo; entendiendo por «Prestaciones del vehículo» la velocidad máxima en el caso de vehículos de las categorías L1e L2e ó L6e., o la potencia del motor, en el resto de categorías.

Se aplicará el código de reforma 2.9 Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima, en los siguientes casos:

- La reforma implica aumento o disminución de las prestaciones del vehículo.
- La reforma afecta a uno o varios de los siguientes elementos del sistema de admisión:
  - Carburador o el sistema de control de aire al cilindro.
  - Paso de admisión: el paso de admisión de aire en el cilindro, la culata o el cárter
  - Tubo de admisión: la pieza que une el carburador o el sistema de control del aire al cilindro, la culata o el cárter.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.2.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Emisiones Contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Depósito de combustible	**97/24/CE Capítulo 6**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 5. - Emisiones Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/__ Incorpora/modifica sistema de alimentación del combustible _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
En esta reforma se contemplarán las modificaciones, sustituciones ó incorporaciones del sistema de la admisión de combustible que, sin modificar las prestaciones del vehículo, afecten a: • Depósito de combustible y sus conductos incluida la bomba de presión de combustible de existir. • Carburador o el sistema de control de combustible el inyector o los inyectores y su sistema de gestión (mecánico o electrónico) de existir. Se aplicará el código de reforma 2.9 Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima, en los siguientes casos: • La reforma implica aumento o disminución de las prestaciones del vehículo. Se entienden por «Prestaciones del vehículo» la velocidad máxima en el caso de vehículos de las categorías L1e L2e ó L6e, o la potencia del motor, en el resto de categorías. La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que solo se efectúe la reprogramación de la centralita

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.3.- Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	-	-	-	(2)	-
Potencia y par máximo	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Deposito de combustible	**97/24/CE Capítulo 6**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de motor:
Marca:_____
Tipo:_____
Nº de cilindros/Cilindrada (cm^3):_____
Potencia fiscal/real (CVF/kW):_____
Nueva tara (ESC): _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La Directiva de antimanipulación no aplica vehículos L3e categorías C y D.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.4.- Adición o desinstalación de una/s unidad/es motriz/ces para la tracción del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-
Potencia y par máximo	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Inspección Técnica completa.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Adición de motor:
Marca:_____
Tipo:_____
Nº de cilindros/Cilindrada (cm^3):_____
Potencia fiscal/real (CVF/kW):_____
Nueva tara (ESC): _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplicará exclusivamente a la conversión de un vehículo de motor térmico a vehículo híbrido eléctrico.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.6.- Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones	**97/24/CE Capítulo 5**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 9. - Motor y Transmisión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica sistema de escape _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta Reforma afecta a la disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida.

Para sustitución de silenciosos de escape se admiten dispositivos homologados para el vehiculo reformado conforme a la directiva 97/24/CE Capitulo 9, en vehículos matriculados con anterioridad a 01/01/2009 ó homologados con la Directiva 2005/30/CE o posteriores para el resto de vehículos sin necesidad de realización de ensayos.

En vehículos con homologación por 92/61/CEE ó 2002/24/CE, será obligatorio la incorporación de un silencioso homologado por 2005/30/CE o 97/24/CE Capitulo 9.

No se considerará reforma la sustitución de silenciosos por otros que cumplan la Directiva 97/24/CE Capitulo 9 o sustitución de catalizadores por otros que cumplan la Directiva 2005/30/CE.

Se entiende por tramo de salida, el comprendido entre el último silencioso y la salida.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.7.- Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible.

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Depósito de combustible	**97/24/CE Capítulo 6**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Certificado del Taller

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

Capítulo 9. - Motor y Transmisión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación configuración depósitos combustible
1 x _____ litros en _____ + 1 x _____ litros en _____, + _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se considerarán los casos en los que se altera la configuración inicial de los depósitos de combustible, por cambio de emplazamiento, sustitución por otro diferente, añadir o eliminar depósitos, adición de depósito(s) auxiliar(es), modificar los periféricos, conexiones o fijaciones al vehículo.

En caso de que la modificación ó adición del depósito de combustible afecte al sistema de alimentación de combustible se aplicará el código de reforma 2.2.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.8.- Modificación del sistema de accionamiento del mando para la aceleración, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica dispositivo de accionamiento de aceleración consistente en
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se comprobará la funcionalidad del mando de aceleración de forma que se pueda realizar el ciclo que determina la directiva de emisiones, además el mando deberá disponer de un retorno automático a la posición de reposo.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

No se considerará reforma la desinstalación de doble mando de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.9.- Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima.

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Velocidad máxima	**95/1/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Potencia y par máximo	**95/1/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI (*)	SI	SI

- **Informe de conformidad**

  (*) En el caso de restitución de potencia a los valores originales del vehículo (misma variante/versión), no será necesario el informe de conformidad.
- **Certificado del Taller**

- **Documentación adicional**
  Declaración responsable firmada por el taller y propietario del vehículo en caso de limitación de potencia.

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 5. - Emisiones Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Aumento/Disminución de la potencia, siendo la nueva Potencia real (kW) _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En el caso de aumento de prestaciones en vehículos de las categorías L1e, L2e, L6e, que sobrepasen los límites establecidos para dichas categorías se tendrá en cuenta otros actos reglamentarios que podrían verse afectados.

Esta reforma se aplicará en el caso de modificación adición o sustitución de cualquier sistema que varíe las prestaciones del vehículo, tales como:

- Carburador o el sistema de control de aire al cilindro incluido el recorrido del acelerador.
- Paso de admisión: el paso de admisión de aire en el cilindro, la culata o el cárter
- Tubo de admisión: la pieza que une el carburador o el sistema de control del aire al cilindro, la culata o el cárter.
- Carburador o el sistema de control de combustible el inyector o los inyectores y su sistema de gestión (mecánico o electrónico) de existir.
- Reprogramación de la centralita de gestión del sistema de admisión de combustible, comburente, control de encendido
- Modificaciones en la unidad motriz.

Se entienden por «Prestaciones del vehículo» la velocidad máxima en el caso de vehículos de las categorías L1e L2e ó L6e., o la potencia del motor, en el resto de categorías.

Se entiende por variación de prestaciones:

- Aumentar la velocidad máxima en más de 5km/h en el caso de vehículos de las categorías L1e, L2e ó L6e
- Aumentar o disminuir la potencia máxima más del 10% en todas las categorías de vehículos.

Esta reforma se aplicará a las modificaciones recogidas en el Real Decreto 818/2009, de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores en su artículo 4 apartado 2 c) para los permisos tipo A2, si bien se mantienen las disposiciones transitorias marcadas en el Real Decreto con relación a las reformas con el procedimiento marcado en el anterior Manual de reformas

Solo se permitirán las reducciones de potencia partiendo desde la potencia original del vehículo incluida en la homologación del mismo, no permitiéndose reducciones sucesivas.

No tendrá consideración de limitación sucesiva la restitución parcial de 25 kW a 35 kW, siempre que la potencia original sea igual o mayor de 35 kW.

En la relación potencia máxima/peso recogida en el RD 818/2009 para los vehículos que determina el permiso tipo A2, se entenderá por peso a la masa en orden de marcha (sin conductor).

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.10.- Modificación del sistema de accionamiento para el arranque de la unidad motriz

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

Capítulo 3. - Acondicionamiento Interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación del sistema de accionamiento para el arranque, instalado (botón, pulsador, tarjeta, voz, etc.) _____
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

"Vehículo adaptado para la conducción de PMR"

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.2.- Modificación del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo

No se considerará reforma la sustitución de manetas y/o pedales que mantengan la configuración, emplazamiento y dimensiones originales del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación o cambio de posición del sistema de accionamiento del embrague

Sistema anterior:_____
Sistema actual:_____

Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma la sustitución de manetas y/o pedales que mantengan la configuración, emplazamiento y dimensiones originales del vehículo.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

No se considerará reforma la desinstalación de doble mando de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.3.- Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	(1)	(1)	(1)	-	-	-	(1)	-
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocímetro	**2000/7/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 5. - Emisiones Contaminantes
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Incorpora/modifica los elementos de transmisión:
Sistema anterior:_____
Sistema actual:_____
(Firma y sello)
ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.4.- Modificaciones de las características o sustituciones en los elementos de transmisión por otros diferentes desde la salida de la caja de cambios hasta las ruedas

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	(1)	(1)	(1)	-	-	-	(1)	-
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocímetro	**2000/7/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Incorpora/modifica los elementos de transmisión: Sistema anterior:_____ Sistema actual:_____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Esta reforma se aplica a transformaciones tales como, modificación o instalación de caja de transferencias, en la relación final, sustitución de sistema de cadena por un sistema cardan o viceversa, entre otras.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.5.- Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	x	x	(1)	(1)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	x	x	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	x	x	(2)	x	x	(2)	(2)
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	x	x	(2)	x	x	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 5. - Emisiones Contaminantes
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica los elementos de transmisión:

Sistema anterior:_____

Sistema actual:_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.6.- Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 9. - Motor y transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica el sistema de selección de velocidades:

Sistema anterior:_____
Sistema actual:_____

Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: cambio de emplazamiento del selector, mando o sistema de accionamiento, reenvíos, sistemas eléctricos, hidráulicos, entre otras.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

La sustitución de una palanca manual de cambio por otra de similares características no se considera reforma.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.2.- Modificación de la distancia entre ejes

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 6. - Frenos.
Capítulo 7. - Dirección.
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificaciones de la distancia entre el eje ___ y el eje ____ siendo de ___ mm.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En los vehículos L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, la modificación y/o refuerzo de los puntos de fijación del eje al bastidor, siempre y cuando no afecte a la estructura básica del bastidor, deberá realizarse de modo que los materiales de aportación sean de características y calidad iguales o superiores a los materiales del bastidor original.

No se considerará reforma el desplazamiento del eje trasero por el sistema de tensado de la cadena. Esta holgura vendrá determinada por las especificaciones del basculante y la longitud de la cadena proporcionada por el fabricante.

MANUAL DE REFORMAS DE VEHÍCULOS

II.- VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV

Grupo Nº 4. Ejes y ruedas

(4.3)

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.3.- Aumento o disminución del número de ejes

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Frenado	**93/14/CEE**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	(1)	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	(1)	x	x	x	x	x	x	x
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Velocímetro	**2000/7/CE**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis. Capítulo 6. - Frenos. Capítulo 7. - Dirección. Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____Incorpora/modifica configuración de ejes: Montaje de un _____ eje de ..... kg a ..... mm del anterior; nuevo MMTA total ..... kg Nueva vías: Nuevo nº total de ruedas: Dimensiones de ruedas (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.8.- Modificación del número de ruedas

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
NO	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x	x
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x	x
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x	x
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x	x
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	x	x	(2)	x	(2)	x	x	x	x
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	x	x	(2)	x	(2)	x	x	x	x
Velocímetro	**2000/7/CE**	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 5. - Emisiones contaminantes
Capitulo 6. - Frenos
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Numero de ruedas.
__/__/____ Incorpora rueda gemela en eje _____

Vía anterior:_____
Vía posterior:_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplicará tanto en la modificación de un vehículo de 2 ruedas a triciclo, así como el cambio de rueda simple a rueda gemela.

Las ruedas que dispongan entre ellas de una distancia igual o inferior a 46 cm, se considerarán una sola rueda gemela.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.9.- Cambio en dimensiones o índice de carga y/o índice de velocidad en neumáticos

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	-	-	-	(2)	-
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocímetro	**2000/7/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  - Anchos de vía del vehículo.
  - Características de las llantas y neumáticos y su compatibilidad.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 5. - Emisiones Contaminantes Capítulo 6. - Frenos Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Incorpora neumáticos: eje delantero _____ ,eje trasero _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Para asegurar la compatibilidad entre llanta y neumático se tendrán en cuenta las especificaciones establecidas en Norma ETRTO.

No se considerará reforma la instalación de neumáticos que cumplan con los siguientes criterios de equivalencia:

Criterios de equivalencia para neumáticos:

- Índice de capacidad de carga igual o superior.
- Código de categoría de velocidad igual o superior.
- Igual diámetro exterior con una tolerancia de ± 3 %.
- Que el perfil de la llanta de montaje sea el correspondiente al neumático.

Para comprobar los criterios y determinar si los neumáticos son equivalentes, pueden utilizarse diversas tablas y documentaciones donde aparecen los datos más significativos, por ejemplo neumáticos clasificados por su diámetro exterior de diseño según normas ETRTO, Reglamentos 30, 54, 75, 106, etc.

En el caso de incorporar el vehículo sistema de freno ABS ó freno avanzado, se estudiara la compatibilidad de la reforma con el correspondiente de sistema de funcionamiento del mismo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.10.- Modificaciones o sustituciones en llantas, ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  - Anchos de vía del vehículo.
  - Características de las llantas y neumáticos y su compatibilidad.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorporación de llanta, ruedas ó separadores: _____

Neumáticos:

Vía anterior/Vía posterior:

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Para asegurar la compatibilidad entre llanta y neumático se tendrán en cuenta las especificaciones establecidas en Norma ETRTO.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1.- Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Enganche de remolque	**97/24/CE Capítulo 10**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

Capítulo 4. - Alumbrado y Señalización

Capítulo 6. - Frenos

Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de sistema de suspensión,

__/__/____ Cambio de (componente) de suspensión, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La modificación y/o refuerzo de los puntos de fijación de la suspensión al bastidor con el fin de adecuar el sistema de suspensión, siempre y cuando no afecte a la estructura básica del bastidor, deberá realizarse de modo que los materiales de aportación sean de características y calidad iguales o superiores a los materiales del bastidor original.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.1.- Modificación del sistema de dirección

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capitulo 6. - Frenos Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Modificación de sistema de dirección Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso). (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Esta reforma se refiere a la modificación del sistema de dirección: no asistida por asistida, modificaciones en los elementos de asistencia, modificaciones en el sistema mecánico de dirección, excepto en el volante, entre otras. En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación: “Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.2.- Cambio de emplazamiento, adición o desinstalación de volante

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	x	(2)	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	x	-	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	x	-	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	x	-	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)
Cristales,…	**97/24/CE Capítulo 12**	x	-	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capitulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de (componente) de dirección, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.3.- Sustitución del volante por otro

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	x	(2)	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	x	(2)	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	x	(2)	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 7 - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de (componente) de dirección, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma sólo se exigirá Proyecto técnico y certificado de dirección de obra cuando exista modificación de un volante con airbag por otro.

No se permite la sustitución de un volante con airbag por otro que no lo tenga y además debe garantizar el normal funcionamiento del airbag. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.4.- Instalación o desinstalación de ayudas en el volante

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	x	(2)	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Instalación de (componente) de dirección, indicando características
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma sólo se exigirá Proyecto técnico y certificado de dirección de obra cuando exista modificación de un volante con airbag por otro.

No se permite la sustitución de un volante con airbag por otro que no lo tenga y además debe garantizar el normal funcionamiento del airbag. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

No se considerará reforma la desinstalación de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia.

MANUAL DE REFORMAS DE VEHÍCULOS

II.- VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV

Grupo Nº 6. Dirección

(6.6)

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.6.- Sustitución del manillar por otro

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(2)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(2)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	(2)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Cambio de (componente) de manillar, indicando características (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.1.- Modificaciones de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

Capitulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación del sistema de frenos: (identificación de los elementos modificados)

Sistema anterior : _____
Sistema actual : _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.3.- Modificación de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

Capitulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación del sistema de frenos:

Sistema anterior : _____
Sistema actual : _____

Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma la sustitución de manetas y/o pedales que mantengan la configuración, emplazamiento y dimensiones originales del vehículo, ni la desinstalación de doble mando de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia

En caso de desinstalación, será necesario restituir los elementos de seguridad suprimidos por la reforma en su caso, aportando certificado de taller

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas.
8.1.- Reducción de plazas de asiento

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior Carrocería y chasis.

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Reducción del nº de plazas de asientos a _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se considerará reforma la anulación de plazas del pasajero en vehículos de 2 ruedas y la anulación permanente así como los asientos de cinturón de seguridad en su caso.

No se considerará reforma la instalación de tapa cosmética que oculta el asiento del pasajero.

MANUAL DE REFORMAS DE VEHÍCULOS

II.- VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV

Grupo Nº 8. Carrocería

(8.2)

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR

Número de plazas o tipo de las mismas.

8.2.- Aumento de plazas de asiento

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de retención	**93/32/CEE**	(1)	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  Para el caso de los Quads se exigirá un informe de seguridad del Servicio Técnico de homologación.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Aumento del nº de plazas de asientos a _____ elementos incluidos

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los vehículos deberán incorporar reposapiés o plataforma de apoyo para la correcta sujeción del pasajero.

El aumento de plazas debe ser adecuadas a su función, desestimándose la que no corresponda a una correcta “posición” de la plaza aumentada así como la no interferencia con el conductor, éste debe mantener su posición inicial, sin ninguna limitación a la hora del accionamiento de los mandos, actuadores necesarios para la conducción del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas.
8.4.- Acondicionamiento de espacio para la instalación de sillas de ruedas

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	-	-	-	(1)	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	-	-	-	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Configuración alternativa: _____ nº de plazas de asiento / nº de plazas de sillas de ruedas

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El cambio de plaza de asiento por silla de ruedas irá acompañado de la adecuación de los instrumentos del vehículo para su utilización por un PMR, para el correcto uso de los mismos.

- Mandos, testigos e indicadores
- Rampa, trampilla de acceso
- Fijación de la silla de ruedas

Acceso a la manipulación de retrovisores, puertas, ventanillas, palanca de cambio de marchas, volante o manillar, mando de gas, embrague,….

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos, cinturones y sus anclajes.
8.10.- Sustitución de asiento por otro distinto

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
NO	SI	NO	SI	NO	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	(1)	x	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	x	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Sustitución de los asientos originales por otros (Identificación).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma aplicará solo a los asientos, entendiendo a aquellos que incorporan respaldo y el usuario no va sentado a horcajadas, por tanto, la modificación del sillín y/o instalación de respaldo en vehículos de categoría L1e, L3e y Quads no se considerará reforma si no afecta al número de plazas, asidero ni dimensiones máximas del vehículo, en cuyo caso se tramitaran por la/s reforma/s correspondiente/s.

No se exigirá proyecto técnico si no se modifican/varían los puntos de anclaje del asiento y de los cinturones.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos, cinturones y sus anclajes.
8.12.- Instalación de cinturones de seguridad

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
NO	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Instalación de cinturones de seguridad delanteros/traseros de la marca _____ tipo _____ y contraseña de homologación_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Elementos que facilitan el acceso o salida a personas y mercancías.

8.40.- Instalación o desinstalación de rampas, elevadores, grúas, plataformas, asideros, peldaños o sistemas de otra naturaleza

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
NO	SI	NO	SI	NO	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	(1)	x	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	(1)	x	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	x	(2)	x	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorporación de _____ marca: _____, modelo: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se refiere a la instalación de sistemas para facilitar el acceso o salida de personas: rampas, elevadores, asideros o asientos móviles que ayudan a la entrada y salida de personas, así como las grúas para elevación de sillas de ruedas, entre otras.

El proyecto técnico será exigible sólo en el caso de instalación de sistemas asistidos.

En cuanto a compatibilidad electromagnética, se comprobará que todos los elementos instalados cumplen con las Directivas que le son de aplicación o llevan marcado CE y que no interfieren con los sistemas originales del vehículo. En caso contrario, se cumplirá con la Directiva 97/24/CE Capitulo 8.

El asidero considerado en esta reforma es el que se incorpora en el interior de un vehículo carrozado.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo.
8.51.- Modificaciones que afecten a la carrocería de un vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Avisador acústico	**93/30/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Enganche de remolque	**97/24/CE Capítulo 10**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	-	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Cristales,...	**97/24/CE Capítulo 12**	-	(2)	-	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capitulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica:_____, marca _____ y referencia _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En los vehículos de 2 ó 3 ruedas se entenderá por carrocería, el carenado, parabrisas, la cúpula o cualquier elemento que rodee y proteja a los ocupantes o al vehículo. No obstante, las cúpulas cuya instalación no supere el valor máximo de la altura recogida en la homologación de tipo del vehículo o que se puedan desmontar, sin necesidad de ninguna herramienta, no se considerarán reforma.

Cuando la apertura de ventanillas o techos solares no afecten a la estructura, esta reforma se tramitará sin necesidad de aportar el proyecto técnico, ni certificado de ejecución de obra.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo.

8.52.- Modificación, incorporación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-
Dispositivos de retención	**93/32/CEE**	(1)	-	(1)	-	(1)	(1)	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Enganche de remolque	**97/24/CE Capítulo 10**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Cristales, …	**97/24/CE Capítulo 12**	-	(2)	-	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capitulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora:_____ con referencia _____ capacidad _____

Modifica:
Sustituye:
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a la sustitución o incorporación de elementos en el exterior del vehículo tales como:

- espejos exteriores
- soporte exterior de rueda de repuesto
- cabrestante
- alerones
- estribos
- peldaños laterales
- taloneras
- sustitución o modificación de los parachoques
- Soportes de rótulos o carteles publicitarios así como soportes para la instalación de sistemas de alumbrado específico
- pasos de rueda ensanchados
- elementos fijos que sobresalgan de la anchura máxima del vehículo
- cualquier elemento superpuesto sobre el vehículo homologado original.

No se considera reforma

- La instalación de elementos que sean desmontables cuando se utilicen los anclajes previstos por el fabricante (ej.: maletas, baúles, alforjas de cuero, bolsas sobre depósito, porta equipajes…). Los soportes base de estos elementos no tendrán consideración de reforma siempre y cuando una vez instalados en la motocicleta no sobresalgan de la anchura máxima del vehículo.
- Altavoces
- Paramanos
- puños calefactables
- soportes GPS
- pequeños interruptores/dispositivos para el sistema de alarma o similar
- topes anticaidas
- protectores de motor
- quillas
- deflectores de aire.
- Los elementos decorativos y molduras que no sobresalgan del ancho del vehículo.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:
“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.90.- Acoplamiento o desinstalación de un sidecar a una motocicleta

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Inscripciones reglamentarias	**93/34/CEE**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	x	x	x	x	(2)	(2)	x	x	x
Nivel sonoro	**97/24/CE Capítulo 9**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS									
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**							
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Cristales,…	**97/24/CE Capítulo 12**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Inspección completa

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ (NUEVA TARJETA ITV) (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Se considera motocicleta con sidecar aquella que dispone de 3 ruedas asimétricas. El acoplamiento de un sidecar a una motocicleta, implica siempre cambio de categoría a L4e. La incorporación del sidecar no deberá alterar las condiciones del bastidor original

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.91.- Modificación o incorporación de mandos, testigos e indicadores

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior.
Capitulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modifica o incorpora _____

Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

"Vehículo adaptado para la conducción de PMR"

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.92.- Modificación o incorporación de un asidero

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	NO	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Dispositivos de retención	**93/32/CEE**	(1)	x	(1)	x	(1)	(1)	x	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	x	(1)	x	(1)	(1)	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 3. - Acondicionamiento Interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modifica o incorpora asidero rígido/cincha tipo _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.93.- Sustitución de un velocímetro

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocímetro	**2000/7/CE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Sustituye velocímetro _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.94.- Modificación, sustitución o incorporación de dispositivo antirrobo

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación, sustitución, o incorporación de dispositivo antirrobo _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La adición de un antirrobo, no se considerará reforma, cuando éste no anule o sustituya el dispositivo original del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.95.- Modificación, adición o desinstalación de un caballete

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
NO	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Caballete	**93/31/CEE**	x	X	(1)	X	(1)	X	X	X	X
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	X	(1)	X	(1)	X	X	X	X

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capitulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Modificación o adición de un caballete _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.96.- Sustitución o incorporación de avisador acústico

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Avisador acústico	**93/30/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Sustitución o incorporación de avisador acústico _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.1.- Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Adición de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña _____ Intensidad máxima de iluminación _____ (puntos de iluminación

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se consideran reforma la instalación de faros de trabajo, los rotativos o destellantes propios de la señalización luminosa específica para servicios especiales o propios de vehículos prioritarios, vehículos especiales, así como la desinstalación de faros adicionales de largo alcance**,** faros antiniebla opcionales y cualquier otro dispositivo no obligatorio, anotándose mediante diligencia.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.2.- Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación o sustitución de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña _____ Intensidad máxima de iluminación _____ (puntos de iluminación)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma la instalación de repuestos o recambios.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento

10.3.- Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría L, Quad y UTV

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías

Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a								
		Quad	UTV	L1e	L2e L	3e L	4e L	5e L	6e L	7e
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Enganche de remolque	**97/24/CE Capítulo 10**	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de remolque y anclajes	**89/173/CEE**	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	-

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  En el caso de que el vehículo no disponga de MMR cf/sf, se precisará certificación del fabricante definiendo MMR y los puntos de anclaje. En el caso de quads y UTV con exención, el certificado lo podrá realizar el Servicio Técnico que emitió la misma.

  Manual de montaje y funcionamiento.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Acopla enganche marca _____, modelo _____, contraseña de homologación_____, para remolque hasta _____ kg. s/freno o _____ kg c/freno

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los dispositivos de acoplamiento que se vayan a instalar en vehículos de dos ruedas, tres ruedas, y cuadriciclos y quads deben estar debidamente homologados para instalación por el Capitulo 10 de la Directiva 97/24 marcado según Directiva 94/20/CE. Este requisito es obligatorio para vehículos con contraseña europea. En vehículos con contraseña nacional no está permitido disponer de dispositivo de acoplamiento.

Para las categorías QUAD/UTV, el enganche de remolque podrá estar homologado a la directiva 97/24 ó 89/173

Las motocicletas, los vehículos de tres ruedas, los ciclomotores podrán arrastrar un remolque o semirremolque, siempre que no superen el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.0.- Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Ver Información adicional de esta ficha										
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Nuevo dato:

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los vehículos serán conformes con el Reglamento General de Vehículos.

No se considerará reforma cuando se trate de un error en la tarjeta ITV del vehículo, el fabricante emitirá un documento detallando el error y el dato correcto, anotándose mediante diligencia.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.1.- Cambio de clasificación

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Ver Información adicional de esta ficha										
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**
  En caso de adaptación a autoescuela deberá indicar el cumplimiento con el Real Decreto 818/2009

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Nueva clasificación

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Homologado en las categorías para las que se pide el cambio de clasificación y/o que la nueva clasificación se derive de una reforma de las amparadas en los grupos anteriores

No se considerará reforma la modificación en el dato de la clasificación por cambio en el servicio al que se destina el vehículo si no lleva aparejada una reforma de las amparadas en los grupos anteriores. En estos casos, se realizará exclusivamente la inspección previa al cambio de destino establecida en el 6.6 del Real Decreto 2042/1994, de 4 de octubre, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos.

Los vehículos se clasifican conforme al Anexo II del Reglamento General de Vehículos. Si la nueva clasificación conlleva el cambio de tipo o categoría de vehículo, se tratará como tal.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.3.- Variación de cualquiera de las masas técnicas máximas admisibles del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e L**	**3e L**	**4e L**	**5e L**	**6e L**	**7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)**
Capítulo 6. - Frenos Capítulo 8. - Ejes, Ruedas, Neumáticos, Suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Nuevas masas máximas admisibles (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Esta reforma se aplicará a las modificaciones de las masas técnicas máximas admisibles: ejes, total o de conjunto La MMR para poder modificarla ha de estar definida la TITV Esta reforma solo podrá aceptarse cuando se produzca como consecuencia o derive de la ejecución de otras reformas o esté amparada por la Homologación de Tipo del vehículo para la nueva MMTA.